



construction de cinq gares_ceva genève-pont-rouge_genève-bachet_genève-champel_genève-eaux-vives_chêne-bourg genève

La réalisation de la liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA) est l'aboutissement d'un projet de longue date, qui constitue la "colonne vertébrale" des déplacements en transports publics interrégionaux. La cadence offre jusqu'à six trains par heure et par sens entre Annemasse et Genève-Cornavin. Cette nouvelle ligne connecte par ailleurs les réseaux ferroviaires suisse et français et dessert ainsi plus de quarante gares dans un rayon de soixante kilomètres, comprenant entre autres Coppet, Nyon, La Plaine, Bellegarde, Thonon, Evian, Bonneville, La Roche/Foron, St-Gervais et Annecy. L'ensemble des travaux est planifié sur six ans.

Les zones de chantier se concentrent sur les sites suivants : Genève-Pont-Rouge_Genève-Bachet_Genève-Champel_Genève-Eaux-Vives_Chêne-Bourg.

La mission de Quartal comprenait la direction locale des travaux (DLT) des cinq gares, pour les lots hors génie civil et CVSE, ainsi que la planification générale de réalisation et le suivi financier des offres complémentaires.

La complexité résidait dans la stratégie de coordination avec les utilisateurs (CFF), les parties d'ouvrage tunnels (hors DLT) ainsi que les lots techniques CVSE et CFF.

maître de l'ouvrage	cff _ canton de genève
architecte	ema _ eric maria architectes associés sa
localisation	genève
marché	public
années de réalisation	2015 _ 2017
coût fr ttc	60'000'00
volume SIA 416	-
phases SIA 102	31 _ 32 _ 33 _ 41 _ 51 _ 52 _ 53
caractéristiques	complexité générale de coordination
photographies	ceva et o.zimmermann _ genève

